FIETSEN LANGS DE GRENS

NEDER-OVER-HEEMBEEK



DOE-HET-ZELF FIETSTOCHT BRUSSEL

STARTPLAATS: **TRAMHALTE DE WAND**

AANKOMSTPLAATS: **VAN PRAETLAAN**

AFSTAND: **13,5 KM**

PUBLICATIEDATUM: **1 MAART 2021**

EEN INITIATIEF VAN: **BRUKSELBINNENSTEBUITEN, MUNTPUNT EN DE STAD BRUSSEL**

MUNTPUNT
Munt 6, 1000 Brussel
02 278 11 11
info@muntpunt.be
www.muntpunt.be

BRUKSELBINNENSTEBUITEN
02 218 38 78
onthaal@brukselbinnenstebuiten.be
www.brukselbinnenstebuiten.be

Deze fietstocht werd uitgeschreven door Brukselbinnenstebuiten.
De gidsen van Brukselbinnenstebuiten hebben een groot hart voor Brussel en willen je de stad tonen in al haar veelzijdigheid. Ze hebben oog voor positieve en negatieve ontwikkelingen en vertellen fabeltjes noch pr-verhalen.

Brukselbinnenstebuiten werkte samen met Muntpunt, de grootste Nederlandstalige bibliotheek van Brussel. Het startpunt voor nieuwsgierige geesten. Het infopunt voor wie z'n weg zoekt in de stad. Het vertrekpunt voor iedereen die Brussel wil beleven.

De stad Brussel zorgde voor de financiering van deze tekst en van die van de wandeling te voet.

Verantwoordelijke uitgever Roel Leemans, Munt 6, 1000 Brussel • Fotografie Sien Verstraeten

bekijk de route online
uitinbrussel.routeyou.com

INLEIDING

Deze fietstocht van Brussel-binnenstebuiten leidt je door Neder-Over-Heembeek, een wat vergeten hoekje van de hoofdstad, een typisch voorbeeld van een dorp dat is opgeslorpt door de stad. Vanaf de 12de eeuw waren de dorpen Neder- en Over-Heembeek op landbouw gericht. Honderd jaar geleden annexeerde de Stad Brussel het eengemaakte Neder-Over-Heembeek. Ondanks de grootse plannen die Brussel voor het gebied koesterde, bleef ook het dorp leven.

Deze fietsroute neemt je mee door een dorp dat een stadsdeel moest worden, langs grootse infrastructuur, kleine verhalen en verrassend groen.

→ *De fietstocht start aan het Villo-station bij tramhalte De Wand, een vrijhaven voor graffiti en street art. Ga van de tramhalte naar de grote verkeersrotonde en neem daar de Pagodenlaan, rechts naast brasserie 'Le Pergola'. Je kruist daarbij de De Wandstraat.*

1 DE WAND

De De Wandstraat vormde tot 1897 de grens tussen Laken en Neder-Over-Heembeek. Die grens verschoof op vraag van koning Leopold II. De koning koesterde de hoop om zijn domein uit te breiden. Enkele Heembekenaren waren daar radicaal tegen, maar in Laken was er minder weerstand. Het kwam Leopold dus goed uit dat het gebied voortaan in Laken viel.
In de bebouwing is er van grenzen weinig te merken. Zonder het te beseffen ga je hier van Laken naar Heembeek, Grimbergen of Vilvoorde.

→ *Blijf de Pagodenlaan rechtdoor volgen.*

2 BEL-ETAGEWONINGEN MET ZICHT OP DE AUTO

Enkele woningen in de Pagodenlaan dateren nog uit het interbellum. Pas vanaf de vijftiger en zestiger jaren werd de straat volgebouwd met vooral bel-etagewoningen en modernistisch geïnspireerde appartementsgebouwen en villa's.
Je ziet duidelijk dat 'Koning Auto' hier een hoofdrol kreeg. De straten zijn zo breed dat parkeren aan beide straatzijden makkelijk is, rotondes zorgen ervoor dat wagens vlot circuleren, woningen hebben garages die het hele gelijkvloers innemen en een 'schoon verdiep' met een schitterend zicht op het verkeer buiten.

→ *Blijf de straat na de tweede rotonde volgen. Ze krijgt op een bepaald moment de naam 'Versailleslaan'. Aan de rechterzijde duikt een enorme school op.*

3 SCHOLEN-CONCENTRATIE

'Les Pagodes' werd in 1976 ontworpen door architecten van de Stad Brussel. In dit stadsgedeelte vinden we een echte scholenconcentratie. In 1921 telde de gemeente Neder-Over-Heembeek 4000 inwoners. Eind 2020 is dat aantal dan wel fors aangegroeid tot ruim 20.000, maar zelfs dan lijkt het aantal schoolplaatsen niet in verhouding tot het inwonersaantal. Veel leerlingen komen van buiten Heembeek. Voor de kleuterscholen bijvoorbeeld komt 25 à 40 % van de kinderen uit Vlaanderen.
De scholen zijn een eerste aanduiding van de ambities die de Stad Brussel op Heembeek projecteert. Ze doet grote inspanningen om de Brusselse bevolkingsstijging op te vangen en ontvouwt een deel van haar plannen in Heembeek.

→ *Neem voorbij de scholencampus meteen naar links en rij de Japanse Torenstraat naar boven. Kijk naar de veldweg voor je en de niet geasfalteerde Schapenweg links.*

4 SCHAPENWEG, OP DE GRENS MET VLAANDEREN

De Schapenweg vormt hier de scherpe grens tussen het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hij is de verlenging van de Romeinsesteenweg, waarschijnlijk een Romeinse weg. Waar de grenzen bij De Wand nagenoeg onzichtbaar zijn, is de afscheiding hier wél erg scherp. Het landbouwgebied contrasteert surrealistisch sterk met de Versailleswijk achter je. Het lijkt wel of mensen hier worden opgestapeld tot net op het randje van Brussel, tot het net niet overloopt. Een karikaturist zou het beeld niet durven te verzinnen.

→ *Keer terug en neem de Laskouterstraat. Je rijdt langs de achterkant van de Versailleswijk.*

5 VERSAILLESWIJK

Aan de rechterkant van de straat zie je een complex van bakstenen blokken met sociale woningen, gebouwd tussen 1968 en 1981, de Versailleswijk. Door woningen op elkaar te stapelen wilden de architecten plaats winnen op de begane grond. Dat moest dan een plek zijn waar buren elkaar leren kennen. Al snel werd duidelijk dat dit niet vanzelf gebeurde. Er kwam een jeugdhuis dat moest zorgen voor aantrekkelijke activiteiten en studieondersteu-

7. MARIËNDAL





8. STADSBOERDERIJ 'LA FERME URBAINE'

ning. Het kreeg in 2018 gezelschap van een politiecommissariaat. Zo kon ook de wijkpolitie directer in contact komen met de wijk.

→ *Volg de Laskouterstraat bergaf tot de volgende rotonde. Neem naar links en volg de Versailleslaan langs het fietspad. 350 meter verder, ter hoogte van een appartementsgebouw met grijs-beige-groene gevel, neem je naar links, de Henri Bosstraat. Neem vervolgens bijna meteen naar rechts het autovrije pad dat je met enkele mooie bochten naar boven leidt. Bovenaan kom je uit in de Hoornklaversgaarde.*

6 KRAATBOS

In de beboste heuvel van het Kraatbos herken je misschien nog de restanten van een steengroeve. De heuvel bood al tientallen jaren plaats aan spelende jongeren uit de wijken in de buurt en is nu ook ingericht op hun maat en op die van rolstoelgebruikers.

→ *Volg de Hoornklavergaarde tot aan de rotonde en neem naar links, Mariëndal.*

7 MARIËNDAL

Deze mooie tuinwijk, met eengezinswoningen langs rustige straten, werd vanaf 1955 aangelegd door de coöperatieve huurdersvereniging 'Brussels Thuis'. Bewoners moesten lid worden van de coöperatie voor ze een woning konden huren en werden zo dus mede-eigenaar van de woningen die ze betrokken. Elke coöperant beloofde ook om bij gezinsuitbreiding of -inkrimping te verhuizen naar een gepaste woning. Bij de inplanting van de wijk is gebruik gemaakt van de natuurlijke hellingen, met ruim plaats voor voetpaden, spel- en sportterreinen. De tuinwijk moet verder uitbreiden met 46 sociale woningen en een paviljoen waarvan de hele wijk gebruik kan maken.

→ *Neem de vierde straat naar rechts en neem aan het eind van deze Duizendbladstraat ook de Mariënborre naar rechts. Aan het eind van de straat kan je over een klein pad achter de huizen door fietsen.*

8 STADSBOERDERIJ

Links staan de installaties van 'La Ferme Urbaine'. Dit is een uniek project van biologische tuin- en landbouw op mensenmaat. De ontwikkeling en promotie van alternatieve voedingsmodellen staan centraal: lokaal, seizoensgebonden, met een korte logistieke keten en met oog voor de biologische diversiteit in de landbouw. Buurtbewoners kunnen hier als coöperant groenten- en fruitmanden kopen. Laaggeschoolde jongeren krijgen hier al doende een opleiding tot tuinder.

→ *Het pad voert je naar de Tweelindengaarde, die op haar beurt uitgeeft op Mariëndal. Neem deze naar links tot de rotonde. Steek de Kraatveldstraat langs de zebrapaden over, neem even naar rechts en rij vervolgens links de Wimpelbergstraat naar beneden. Volg deze straat een 500-tal meter. Traag, want onderweg passeer je enkele aandachtspunten.*

Het eerste gebouw op de linkerkant is bijzonder.

9 VILLA PILIFS

In dit gebouw van architect Pierre Blondel wonen twintig personen met een verstandelijke beperking of autismespectrumstoornis. Elke bewoner heeft een individuele kamer met eigen badkamer en er is veel aandacht voor de gemeenschappelijke ruimtes. 'Villa Pilifs' hoort bij de stadsboerderij 'Nos Pilifs', die we verderop tegenkomen. De architect werkte ecologisch verantwoord en leverde een bijzonder energiezuinig gebouw af. Bovendien is de verbinding met het hoger gelegen achterland ook geslaagd, heel anders dan bij de volgende gebouwen in de straat.

→ *Blijf de Wimpelbergstraat volgen en kijk naar de vaak merkwaardige plaatsing van de voordeuren in de huizen.*

9. VILLA PILIFS



10 WIMPELBERG - EEN MOOIE HOLLE WEG

Holle wegen ontstaan door erosie. Door erover te lopen komt het zand los en spoelt het weg bij regen. Zo slijt de weg uit tot het wegdek lager ligt dan de omgeving. Ooit was men van plan om deze holle weg op te vullen. Bij de bouw van sommige huizen werd hiermee al rekening gehouden. Zo werden de huizen gebouwd met een trap naar de voordeur en met een onderverdieping die na de ophoging van de weg een kelder zou worden. De wegverhoging is er nooit gekomen. De huizen bieden vandaag dan ook een merkwaardig zicht.

→ *Neem de eerste straat naar links, de Léon Daumeriestraat, met een opvallende muurbeschildering op de hoek, en neem aan het eind naar links de Korte Groenweg, ook een holle weg. Blijf deze 500 meter steil omhoog volgen, tot bij de T-kruising met de Trassersweg.*

11 BEGIJNENBOSDAL

Links zie je het Begijnenbosdal, een groene zone met forse hoogteverschillen. Het maakt deel uit van een mooi gebied van 65 hectare met bosrijke zones, vijvers, moerassen, moestuinen en landbouwgronden. Maar ooit behoorde de site toe aan het Groot Begijnhof van Brussel en was het achtereenvolgens een groeve voor zand- en kleiwinning, bos, landbouwgebied en na Wereldoorlog I stadsuitbreidingsgebied. Die laatste plannen gingen niet door, maar een paar verspreide rijhuizen uit het interbellum zijn er getuige van. Vanaf 1950 rukten de bewoning, sportinfrastructuur en industrialisering van aan het kanaal op. Kleine lapjes grond die als moestuin werden bewerkt bleven aanwezig. Vanaf de jaren 1980 roerden de bewoners zich: ze wilden hun groene long behouden, organiseerden zich en wonnen uiteindelijk de strijd. Er kwamen lokale wandelpaden en de site werd een stadsbos. In 2014 begon de Stad Brussel, eigenaar en beheerder van de site, met de aanplanting van 15.000 nieuwe bomen. Kom zeker eens terug voor een wandeling.

→ *Neem de Trassersweg naar links. Aan de linkerkant heb je een adembenemend zicht op de Sint-Pieter en Pauluskerk, de kanaalzone en de Zennevallei. Al zeer snel kom je op de rechterkant 'Nos Pilifs' tegen.*

12 FERME NOS PILIFS

De naam 'Nos Pilifs' is een anagram van de familienaam van Nelly Filipson die aan de wieg stond van het initiatief om personen met een beperking een woonst, opleiding en werk aan te bieden. La Ferme Nos Pilifs was aanvankelijk aan de Wimpelberg gevestigd. Nu beslaat de boerderij 5 hectare aan de Trassersweg. Het is een onderneming voor aangepast werk, gesubsidieerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Europa. Niet minder dan acht vzw's zetten er 145 werknemers met een beperking aan het werk en een dertigtal personen die hen begeleiden. Er is een kinderboerderij, winkel met duurzame biologische voeding, zelfgebakken brood en gebak en een ecologisch tuincentrum met boomkwekerij. Je kan er ook gewoon je dorst lessen. Kom daarna



12. FERME NOS PILIFS



13. STADSUITBREIDING LANGS DE BRUYNSTRAAT

eens terug voor de andere leuke dingen: bezoek de dieren, doe inspiratie op bij de 'toontuinen', snuister door de planten uit het tuincentrum, maak een boswandeling achteraan, doe je (bio)boodschappen, eet een hapje...

→ *Neem aan de rotonde met de Bruynstraat naar rechts.*

13 STADSUITBREIDING LANGSHEEN DE BRUYNSTRAAT

Vanaf 2005 bereidden de beleidsmakers zich voor op een sterke bevolkingsstijging en lanceerde de Stad Brussel een '1000 Woningen Plan'. De Grondregie en het OCMW van de stad zouden duizend huurwoningen op hun grondgebied bouwen, zowel aan sociale tarieven als voor een middenklasse. Van 2007 tot vandaag werden ook in Neder-Over-Heembeek honderden nieuwe woningen gebouwd. Het zijn allemaal passiefwoningen, zodat de energiekosten minimaal blijven. Een nadeel is wel dat de woningen moeilijk bereikbaar zijn met het openbaar vervoer.

Blijf de Bruynstraat volgen. Voorbij de volgende rotonde vind je rechts het Militair Hospitaal.

14 MILITAIR HOSPITAAL

Het Militair Hospitaal Koningin Astrid werd in gebruik genomen in 1981. Het is een voorbeeld van het verhuizen van een instelling van het centrum naar de rand van de stad omwille van de bereikbaarheid per auto. Het ziekenhuis huisvest een van de grootste en meest moderne brandwondencentra in Europa. Tijdens de coronacrisis in 2020-21 diende het hospitaal als vaccinatiecentrum.

→ *Neem aan het eind van de Bruynstraat de De Tyraslaan naar rechts en volg die naar beneden.*

15 INDUSTRIE BIJ DE GROTE RING

Het industrieterrein op je linkerzijde illustreert twee trends. Je merkt hoe de Stad Brussel probeert om hier grotere structuren en projecten een plek te geven. We zagen het al voor scholen, woningen en groen. Hier is voor de eerste, maar niet voor de laatste keer de industrie aan de beurt. Ook de locatie valt op. Waar de eerste fabrieken zich voornamelijk aan het kanaal vestigden om die waterweg te gebruiken, kiest de industrie later vooral voor de nabijheid van snelwegen. Het toont hoe het wegverkeer steeds belangrijker werd. Zowel de bedrijven hier als de woningen van daarnet zijn moeilijk bereikbaar met het openbaar vervoer. Het is dan ook een zegen dat de tram vanuit het centrum bij de De Tyraslaan, wat hoger, zijn eindpunt zal krijgen.

→ *Bij de rotonde steek je de Ransbeekstraat over en volg je de Antoon Van Osslaan naar beneden richting kanaal. Links zie je een gigantisch Bpost-logo.*

16 NEW BRUSSELS X, KORTWEG NBX

In oktober 2017 verplaatste Bpost zijn postsorteercentrum van Anderlecht naar deze site van de vroegere Cokeries de Marly, in heel Brussel en omgeving berucht om zijn zwarte uitlaatgassen. De fabriek sloot in 1993 en de laatste gebouwen werden afgebroken in 2005. Na intense sanering van de zwaar vervuilde site kwam een nieuwe invulling: New Brussels X of NBX. Hoewel de aansluiting met het kanaal wat meer aandacht verdient – die blijft zo goed als ongebruikt – zijn zowel kanaal als autosnelweg makkelijk bereikbaar. Dit centrum verwerkt de post voor Brussel en Vlaams-Brabant en de pakjes voor het hele land. De 1500 werknemers kwamen in 2020 handen tekort toen de niet-essentiële winkels een tijdje moesten sluiten wegens de coronamaatregelen.

→ *Rij verder tot het kanaal. Je komt uit bij een stalen brug.*

17 BUDABRUG

Deze beschermde industriële hefbrug uit 1955 met een opmerkelijke metalen structuur werd gebouwd voor de Chemin de Fer Industriel (CFI). De brug kan tot een hoogte van 35 meter naar omhoog, zodat

17. BUDABRUG





20. MEUDONPARK

zeeschepen met een hoge bovenbouw tot in de voorhaven van Brussel kunnen varen. De naam van de brug verwijst naar de bevrijding door de Oostenrijkers van Budapest in 1686, na 150 jaar bezetting door de Ottomanen. Veel herbergen werden toen Buda genoemd, en dat was ook het geval voor een herberg in dit grensgehucht. Die gaf zijn naam uiteindelijk door aan de wijk, de brug en de treinhalte. De brug is van heinde en verre te zien.

→ *Neem net voor de brug naar rechts en volg het fietspad langs het kanaal een goede kilometer tot bij de 'Brussels Cruise Terminal'.*

18 BRUSSELS CRUISE TERMINAL

Deze terminal opende in 2018. Hij is geschikt voor riviercruiseboten die te groot zijn om verder te varen dan de voorhaven, dus tot de Van Praetbrug. Volgens enkele studies zouden er op die manier zo'n 35.000 bezoekers per jaar Brussel bezoeken, maar dat aantal werd nog nooit bereikt. Let ook op de infrastructuur voor autocars. Meteen is de bedoeling duidelijk: passagiers moeten hier de bus op om zo snel mogelijk het toeristisch centrum van de stad te bereiken. Intussen wordt al nagedacht over een andere invulling, bijvoorbeeld een museum over het kanaal.

Het valt op hoe toerisme, industrie, logistiek en zacht verkeer hier naast en met elkaar leven. De ijzerhandel op de andere oever is indrukwekkend, de vrachtwagens razen voorbij en dat terwijl in 2020 de werken begonnen voor de aanleg van een breed fietspad.

→ *Ter hoogte van de terminal zie je rechts een verwaarloosd stenen paviljoen.*

19 MEUDONPAVILJOEN

Van de oorspronkelijk twee paviljoentjes is er een ingestort in 2018. Ze gaven in de 18de eeuw toegang tot het hoger gelegen kasteel van Meudon, maar raakten in verval na de afbraak van het kasteel en de herbestemming van het terrein tot industriegebied. Lokale Heembeekenaren voerden een hevige strijd om de paviljoenen te bewaren. Die strijd lijkt gewonnen, de paviljoenen zijn beschermd. Maar wat er precies mee zal gebeuren, is nog niet duidelijk.

→ *Blijf het kanaal volgen en neem bij het eerste zebrapad naar rechts. Rij de autovrije Driegatenstraat naar boven.*
Middenin het park neem je naar rechts en rij je door het park. Neem voorbij de speeltuin het kronkelende pad dat klimt doorheen een pokdalig landschap. De kraterputten zijn in werkelijkheid de getuigen van zandsteengroeven. Je belandt uiteindelijk onder een indrukwekkend bakstenen, middeleeuws aandoend poortgebouw bij de Beukenootjesstraat.

20 MEUDONPARK

Dit prachtige domein hoorde bij de zomerresidentie van Nicolas de Vucht, jurist bij het Rekenhof van Brabant in de 15de eeuw. Dat het domein er ligt, heeft te maken met het kanaal naar Willebroek, dat in de 16de eeuw gegraven werd. Dat kanaal werd, behalve een verbinding tussen Brussel en de Schelde, ook een idyllische plek, ideaal voor luxueuze buitenverblijven. Ook het Domein Drie Fonteinen (in Vilvoorde) en Schoonenberg (het huidige koninklijk paleis) zijn daar voorbeelden van.

In 1765 hervormt Baron de Boonem het kasteel tot een lusthof bij het water. Het kanaal was toen nog een smalle, door groen omzoomde waterpartij tussen weiden en bossen. Leopold II had het plan opgevat alle ambassades hier in een prestigieuze setting samen te brengen en had de buurt alvast Meudon genoemd, naar de luxe-voorstad van Parijs. Het kasteel werd echter afgebroken in 1931. De Stad Brussel kocht het terrein aan in 1950, maar verkwanselde grote delen ervan aan een oliebedrijf en andere industrieën. Van het kasteeldomein van Meudon resten nog de pseudo-middeleeuwse poort (uit 1870). Ernaast bevinden zich de 12de-eeuwse kerktoren van de Sint-Pieter en Pauluskerk en de Kluis of 'De vijf wonden van Christus', een godshuis uit 1487, romantisch gerestaureerd in de 19de en 20ste eeuw. Het park met petanqueveld, speeltuin, fietspaden en wandelpaden wordt beheerd door Leefmilieu Brussel dat het domein herinrichtte in 1997, toen het gebied beschermd werd als landschap.

→ *Neem vanaf het poortgebouw de Bosduifstraat er schuin tegenover en rij vervolgens naar links, langs de Ransbeekstraat. Bij de rotonde neem je de derde afslag en rijd je de Vekemansstraat in tot je aan je rechterkant een grote kerk in baksteen ziet.*

21 NIEUWE SINT-PIETER EN PAULUSKERK

Deze monumentale kerk uit 1935, in art deco, oogt streng en massief. Een echte mastodont in beton, bekleed met donkere baksteen. De twee robuuste torens verwijzen naar de twee oude dorpskerken. Ze vormt nu een driehoek met de Sint-Niklaaskerk (in Over-Heembeek) en de oude Sint-Pieter en

21. NIEUWE SINT-PIETER EN PAULUSKERK





25. SCHOLENCOMPLEX 'A LA CROISÉE DES CHEMINS'

Pauluskerk (in Neder-Heembeek) die ze allebei verving. Rond de nieuwe kerk groeide gaandeweg een nieuwe kern met enkele winkelstraten.

→ *Voorbij de nieuwe kerk blijf je de Vekemansstraat volgen en neem je de eerste straat naar links, de Vander Elststraat. Net voorbij een opvallend fresco, dat wel een samenvatting lijkt van deze fietstour, kom je uit op een dorpspleintje, met de Sint-Niklaaskerk.*

22 SINT-NIKLAASKERK

Deze kerk, vermeld vanaf de 12de eeuw, werd in de 18de eeuw herbouwd en kreeg een nieuwe laatbarokke gevel. De witte zandsteen komt uit de steengroeve van het Kraatbos, dat we eerder zagen. De bevolkingsstijging in Heembeek noopte de Stad Brussel om een nieuwe kerk te bouwen, de Sint-Pieter en Pauluskerk (punt 21). In 1939 werd de oude Sint-Niklaaskerk ontwijd en in dienst genomen als museum voor volkskunde. Vandaag wordt de kerk gebruikt door het gemeentelijk Franstalig cultureel centrum er net naast. Merk op hoe de smalle bekasseide straten het romantische dorpsgevoel van Heembeek vasthouden, terwijl de breedte van de straten wat verderop de moderniteit van de jaren 1960 uitstraalt.

→ *Rij net voorbij de kerk naar rechts, de Sint-Nikolaasstraat in. Kruis de Heembeeksestraat en blijf de Molenblokstraat volgen. Kruis ook de Weilandstraat en neem dan de Kasteel Beyaerdstraat naar rechts, om even verder de Lombardsijdestraat naar links te nemen. Blijf deze een kilometer volgen (de naam verandert in Braambosjeslaan) tot de bijzonder grote Vuurkruisenlaan. Neem deze naar links.*

23 AUTOBOULEVARDS VUURKRUISEN- EN VAN PRAET

In de 19de eeuw was het Koninklijk Domein al uitgebreid ten nadele van het grondgebied van Neder-Over-Heembeek. Toch bleef in de jaren 1950 nog ruimte over voor de heraanleg van grote verkeersassen die de Expo 58 goed bereikbaar moesten maken vanuit het centrum van de stad.

Nog steeds zijn de Vuurkruisenlaan en zijn tweelingbroer de Van Praetlaan achter de tramlijn belangrijke verkeersassen die het oosten van Brussel en het kanaal verbinden met de A12. Ze vormen ook de grens met het Koninklijk Domein aan de overzijde.

24 STATION KONINKLIJK PALEIS

Even voorbij de tramhalte Heembeek zie je aan de overkant een opvallende toegangspoort naar het Koninklijk Domein. Ze is een overblijfsel van een droom van Leopold II, die een treinlijn wilde aanleggen naar een station in het paleisdomein zelf. Zo kon hij de internationale gasten ontvangen op de congressen die hij in het paleis wou organiseren.

→ *Blijf de Vuurkruisenlaan naar beneden volgen. Na een 800-tal meter kom je op de linkerzijde een school tegen.*

25 SCHOLENCOMPLEX 'A LA CROISÉE DES CHEMINS'

Deze Brusselse stadsschool met een kleuterschool, een basisschool, een sportzaal en een fantastisch buitenspeelbos ontvangt 800 à 900 kinderen. De school is in gebruik sinds 2018 en is tekenend voor de ontwikkeling van de stad. Er zijn niet alleen woningen nodig, maar ook scholen en crèches. Die worden nu ook gebouwd op plekken die voorheen nog als 'uithoek' werden afgewezen, maar vandaag gelden als nieuwe ontwikkelingsgebieden.

→ *En nog wat verder beneden op de Vuurkruisenlaan vind je links een braakliggend terrein.*

26 GEBIED VOOR STADSUITBREIDING?

Ook dit terrein komt in aanmerking voor stadsuitbreiding. De Stad Brussel zou er graag een nieuwe stadswijk op zien verrijzen. Maar hier gaan de ambities verder en wil de stad ook de verkeerssituatie bekijken. Het hele gebied zou Neder-Over-Heembeek moeten verbinden met het kanaal, het verkeer moet minder impact krijgen en er moet veel meer plaats komen voor groen. De eerste studies zijn gestart in 2020. Iedereen wacht vol spanning op de resultaten.

→ *Onze fietstocht zit erop. Wil je opnieuw naar het startpunt, dan volg je de Vuurkruisenlaan bergop. Er is een comfortabel fietspad tussen de Vuurkruisen- en Van Praetlaan. Volg je de Vuurkruisenlaan verder bergaf, dan kom je opnieuw bij het kanaal. Als je dat kanaal volgt naar rechts, ga je richting Brussel-Centrum. Volg je het naar links, dan rij je richting Neder-Over-Heembeek en Vilvoorde.*


66 M
14 M
0 KM
1 KM
2 KM
3 KM
4 KM
5 KM
6 KM
7 KM
8 KM
9 KM
10 KM
11 KM
12 KM
13,5 KM
ROMEINSE STEENWEG
SCHAPENWEG
RODEKRUISLAAN
MEISELAAN
WANDSTRAAT
J. DE BOULOGNELAAN
PAGODENLAAN
ARALIALAAN
VERSAILLESLAAN
JAPANSE TORENSTRAAT
LASKOUTERSTRAAT
MARIENDAL
WIMPELBERGSTRAAT
L. DAUMERIESTR.
KORTE GROENWEG
GROENWEG
RANSBEEKSTRAAT
FR. VEKEMANSSTRAAT
DE TYRASLAAN
BRUYNSTRAAT
TRASSERSWEG
VILVOORDSESTEENWEG
BEUKENOOTJESSTRAAT
PRIEGAENSTRAAT
LOMBARDSIJDESTRAAT
BRAAMBOSJESLAAN
KASTEEL BEYAERDSTR.
ST-M KOLAASSTR.
F. VD ELSTR.
VUURKRUISENLAAN
VAN PRAETLAAN
KONINKLIJK DOMEIN VAN LAKEN
START
EINDE